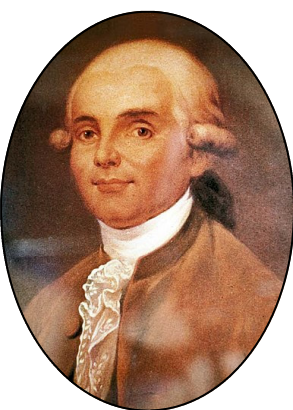


# La voie

La **rue Etienne de Montgolfier** est une rue en impasse ouverte à partir du boulevard Paul Niclausse pour desservir un quartier résidentiel récent.

Ce lotissement a été construit sur l'emplacement d'une ancienne tuilerie.

Elle a été baptisée par décision du Conseil Municipal le 8 septembre 1998<sup>(1)</sup>.



## Jacques-Etienne Montgolfier (1745-1799)

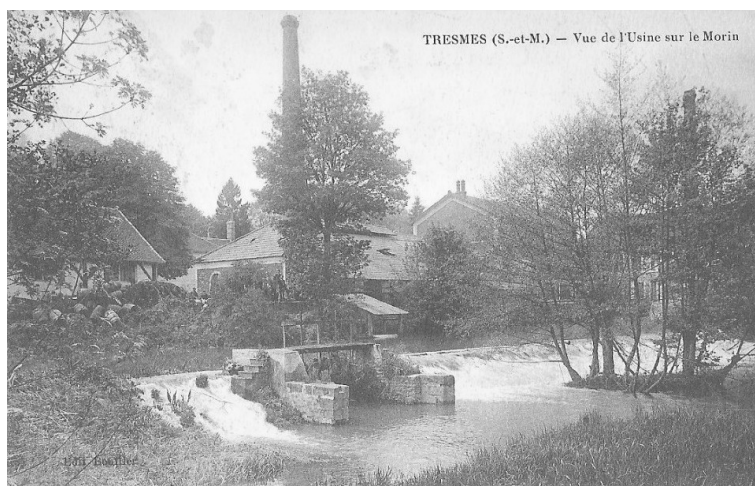
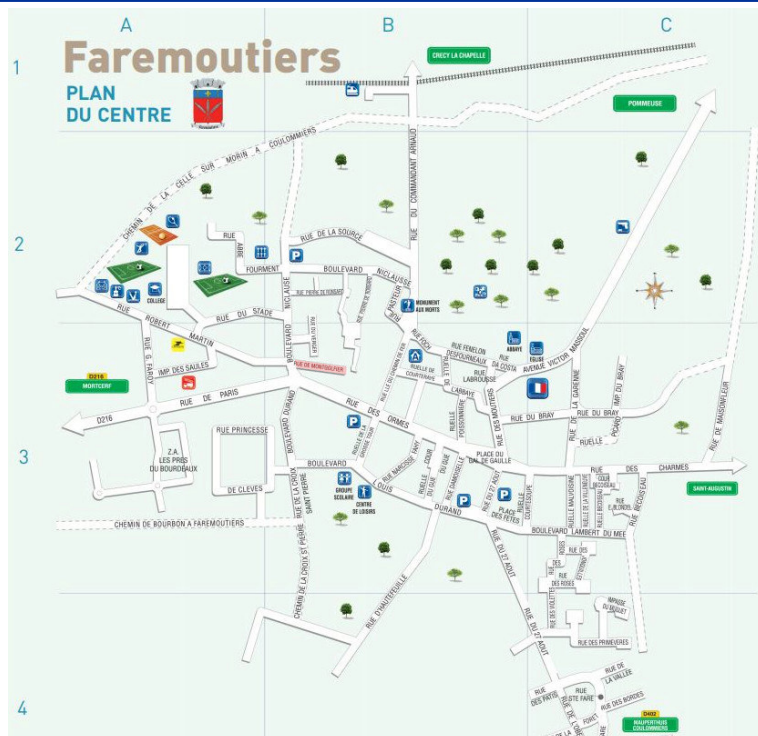
Né à Vidalon-lès-Annonay (Ardèche), il est plus connu sous le nom d'Etienne de Montgolfier pour ses expériences d'aérostation. Il séjourna pendant plus de quatre ans à Faremoutiers où il dirigea de 1768 à 1772 la réfection de l'église abbatiale, sous le contrôle de M. Moreau, architecte retenu par l'Abbesse Charlotte Julie Le Normant.

Par contrat signé le 23 avril 1768 :

*"Etienne de Montgolfier s'engage à se charger de l'inspection de tous les ouvrages qui seront faits pour la construction de la nouvelle abbaye moyennant la somme de douze cent livres qui me seront payés annuellement à compter du premier mai prochain. Je m'engage pareillement à payer ladite abbaye la somme de quatre cent cinquante livres par an pour le logement, nourriture et chauffage qui me seront donnés".*

La bénédiction de l'église eut lieu le 29 octobre 1772.

Pendant son séjour à Faremoutiers, Etienne de Montgolfier se lie d'amitié avec Jean-Baptiste Réveillon, propriétaire de la papeterie de Courtalin. Il établit pour lui les plans d'une usine destinée à imprimer les papiers peints et les papiers veloutés, très prisés à l'époque mais fabriqués jusqu'alors en Angleterre<sup>(2)</sup>.



Carte postale ancienne de l'Usine Courtalin à Tresmes (Pommeuse)  
Début du XX<sup>ème</sup> siècle

(1) Registre des délibérations du Conseil Municipal - Archives municipales

(2) Source du texte : Jean Raguet - "Au fil du temps - recueils de notes historiques" - 1998

C'est grâce à cette amitié avec un fabricant de papier qu'il conçut, avec son frère Joseph de Montgolfier (1740-1810) un ballon à air chaud, baptisé par la suite "montgolfière", qui le rendit célèbre.

Cette invention ouvrait la voie à un moyen de locomotion nouveau qui devait évoluer progressivement par la suite pour en arriver au transport aérien qui nous est familier aujourd'hui<sup>(1)</sup>.

## Prises de vues d'aujourd'hui...



*Entrée de la rue vue depuis le boulevard Paul Niclausse  
Photo : I. Aubertin - 2023*

*Milieu de la rue Etienne de Montgolfier vu depuis le boulevard Paul Niclausse  
Photo : I. Aubertin - 2023*



*Extrémité de la rue Etienne de Montgolfier vue depuis le boulevard Paul Niclausse  
Photo : I. Aubertin - 2023*

*Milieu de la rue Etienne de Montgolfier vu depuis son extrémité  
Photo : I. Aubertin - 2023*



(1) Source du texte : Jean Raguet "Faremoutiers au fil du temps - 1998"